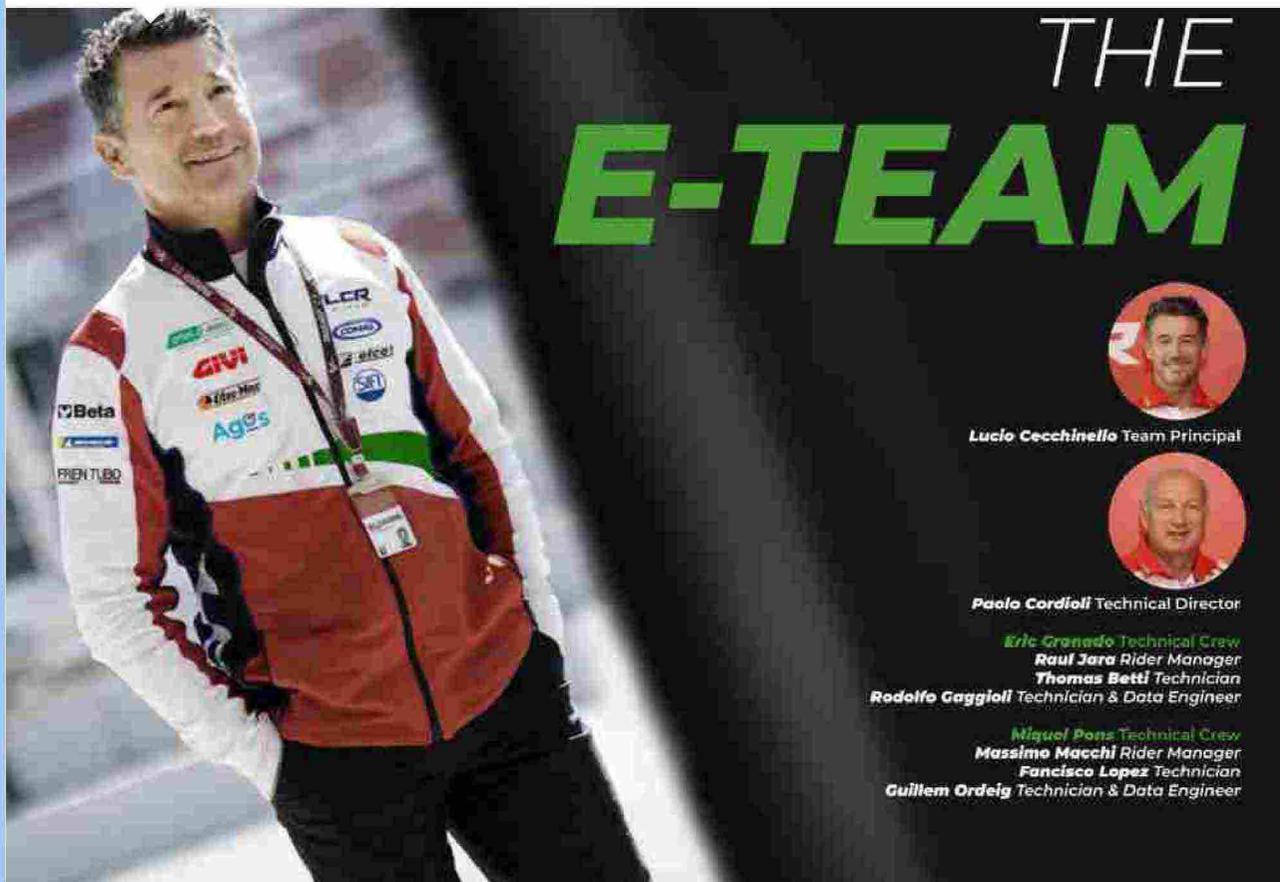




MotoE World Championship 2023: **Emak** continua a correre con l'LCR E- Team di Lucio Cecchinello.



**THE
E-TEAM**

- 
Lucio Cecchinello Team Principal
- 
Paolo Cordioli Technical Director
- Eric Grenado** Technical Crew
- Raul Jara** Rider Manager
- Thomas Betti** Technician
- Rodolfo Gaggioli** Technician & Data Engineer
- Miquel Pons** Technical Crew
- Massimo Macchi** Rider Manager
- Fancisco Lopez** Technician
- Guillem Ordeig** Technician & Data Engineer

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Raddoppia il supporto di **Emak** al team di Lucio Cecchinello nel campionato del mondo FIM Enel MotoE 2023: il brand **Oleo-Mac** continuerà a scendere in pista con il pilota Eric Granado, mentre il marchio **Efco** accompagnerà la nuova stagione della seconda sella Miquel Pons Payeras. L'estensione della partnership è frutto della conferma di una condivisione di valori e di una visione comune che porta le due realtà a perseguire, nei rispettivi ambiti, l'innovazione tecnologica per una transizione verso un futuro più sostenibile.

Si avvicina la data di inizio del campionato del mondo FIM Enel MotoE 2023 – il week end del 12-14 maggio a Le Mans (Francia) – ed **Emak** è lieta di annunciare il rinnovo della partnership con l'LCR E-Team di Lucio Cecchinello. Il supporto dell'azienda, leader nella produzione e nella distribuzione di macchine, componenti e accessori per la cura del verde, quest'anno raddoppia: il brand **Oleo-Mac** continuerà a scendere in pista con il pilota Eric Granado, mentre il marchio **Efco** accompagnerà la nuova stagione della seconda sella Miquel Pons Payeras.

I loghi saranno presenti sia sulla tuta sia sulla MotoE di Ducati, il nuovo fornitore unico per il campionato del mondo. E lo sarà con una moto inedita: la prima Ducati da corsa dotata di un powertrain completamente elettrico.

Non è questa l'unica novità della edizione 2023, che segna una rivoluzione per la serie elettrica. Si passa da coppa del mondo a campionato e questo comporta molte novità in termini di calendario e gare: il numero di appuntamenti è cresciuto, infatti i round della stagione 2023 saranno ben otto con due gare per ogni circuito. Il calendario inoltre andrà a coincidere con le tappe della classe regina della MOTOGP, offrendo l'opportunità ai piloti di gareggiare davanti a un'ampia platea di appassionati delle due ruote.

“Siamo molto orgogliosi di confermare e di estendere il nostro supporto all'LCR E-Team: già dalla scorsa stagione abbiamo condiviso valori comuni come l'impegno nello sviluppo tecnologico e la ricerca continua di soluzioni innovative, oltre all'orientamento ai risultati sostenibili.” – spiega Giovanni Masini, Marketing Director di **Emak** – “Passione, performance, tecnologia e innovazione sono da sempre elementi distintivi dell'identità di **Emak**: continuiamo a sostenere con grande convinzione il campionato MotoE in cui gareggiano solo moto al 100% elettriche perché questa categoria rappresenta uno stimolo per sviluppare tecnologie sostenibili, ma senza rinunciare alle grandi emozioni dei Gran Premi di motociclismo.”

Emak accelera sulla sostenibilità con l'ingresso in gamma di nuovi prodotti a batteria per la cura del verde e lo sviluppo di soluzioni all'avanguardia per la riduzione delle emissioni delle macchine, dando il proprio contributo alla transizione verso un futuro più sostenibile e un'energia più pulita.

Le gare di MotoE saranno trasmesse da Sky sul canale dedicato SkySport MotoGp (208).

CONDIVIDI:

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.