

## Giardinaggio Trattorini Efcò



# Si taglia con stile

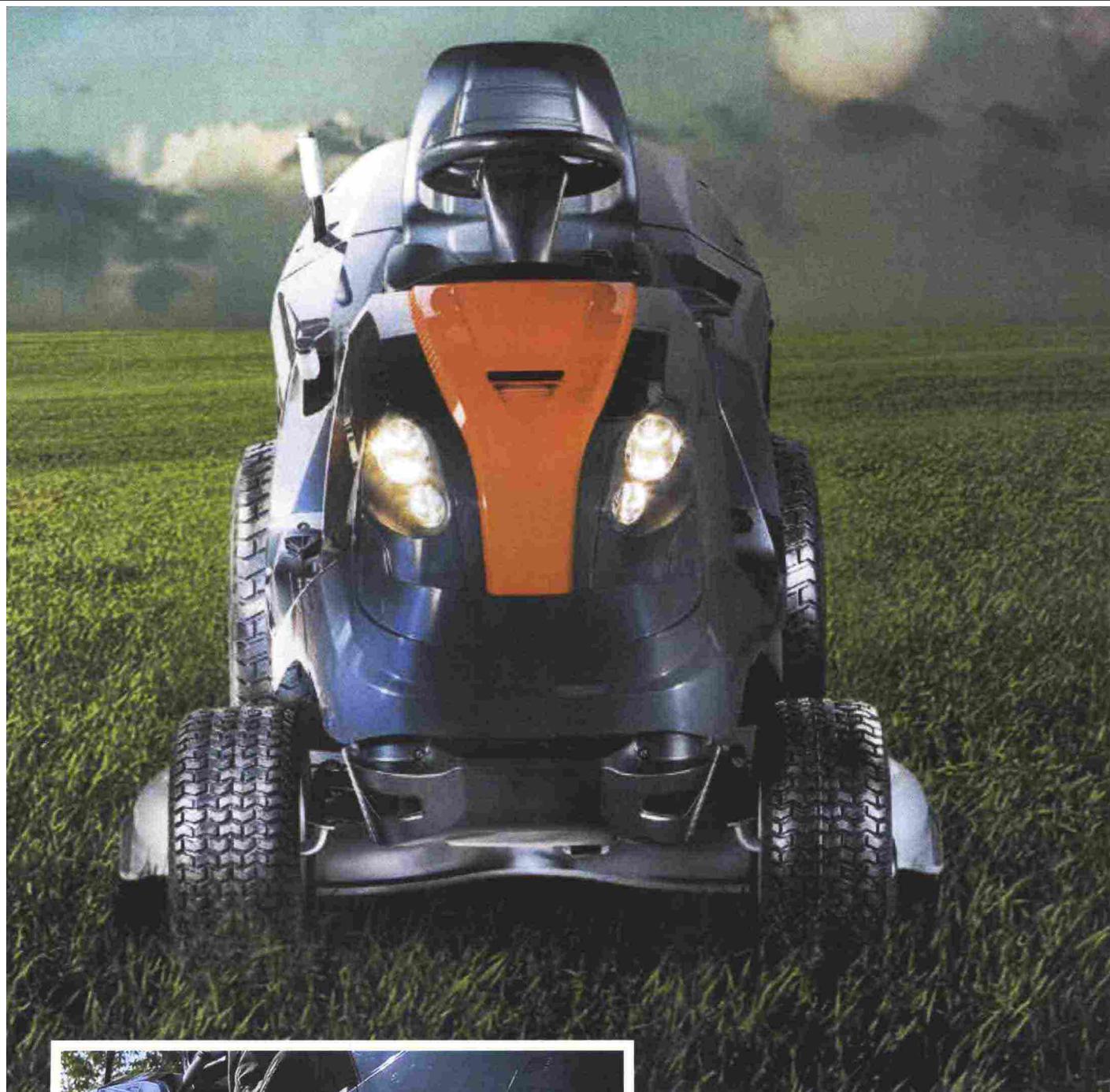
L'azienda emiliana ha aggiornato la sua intera gamma di trattori da giardino puntando su un design più accattivante e su nuove soluzioni in grado di migliorare le condizioni di lavoro.

**E**fcò ha recentemente aggiornato la sua intera gamma di trattorini a scarico posteriore composta da sette differenti modelli in grado di rispondere efficacemente alle più disparate necessità lavorative. Dai piccoli lavori hobbistici su superfici di piccole dimensioni, fino agli interventi semi-professionali su prati dalle metrature elevate. **Il taglio che preferisci.** Tutti i nuovi trattorini di casa Efcò sono dotati di un cesto di raccolta da 310 litri, che permette di scaricare direttamente a terra nella parte posteriore oppure, inserendo l'apposito tappo fornito di serie, di effettuare il taglio mulching. La larghezza di taglio, a seconda del modello, può essere di

95, 105 o 125 centimetri, in tutti i casi con una lama doppia. Ugualmente per tutti i modelli, invece, è l'altezza di taglio, che è regolabile in sette differenti posizioni, che vanno da un minimo di 30 ad un massimo di 90 millimetri. L'innesto della lama può essere azionato direttamente dall'operatore semplicemente premendo l'apposito pulsante di comando della frizione elettromagnetica. Questo, eliminando lo slittamento della cinghia di trasmissione, garantisce inserimenti della lama precisi e privi di contraccolpi. Il modello top di gamma 125 è dotato di serie di sistema automatico di svuotamen-



**Si rinnova l'intera gamma di trattorini da giardino di Efcò. Qui sopra il sistema di scarico posteriore automatico.**



to del sacco di raccolta, mentre su tutti gli altri modelli è disponibile soltanto come optional.

**Quattro motori.** Tutti i trattorini di casa Efco sono realizzati su un telaio dall'elevata rigidità torsionale. Questo permette a tutte le versioni di muoversi con disinvoltura su tutte le tipologie di terreno. Quattro i propulsori disponibili a seconda del modello scelto. Si parte con un Emak K1600 AVD con una cilindrata di 452 centimetri cubici, mentre le altre tre unità sono di origine Bring & Stratton con cilindrata di 500, 656 o 724 centimetri cubici. Tutti i motori sono dotati di trasmissione idrostatica e assicurano una velocità massima di 9 chilometri orari in avanti e di 4 all'ora in retromarcia.