

Tagliaerba

TAGLIAERBA EFCO e OLEO MAC

Il nuovo design delle linee di tagliaerba dei brand Efcò e Oleo-Mac ha conquistato appassionati e operatori del verde. Introdotte progressivamente durante la stagione, le serie in lamiera COMFORT PLUS, ALLROAD PLUS 4, ALLROAD EXA 4 e le gamme in alluminio ALLROAD ALUMINIUM e ALUMINIUM PRO sono state apprezzate per le nuove soluzioni stilistiche e l'upgrade del comfort durante l'uso della macchina. Il nuovo design, con la cover bicolore delle nuove ruote e la nuova serigrafia del cesto, si abbina ai plus che contraddistinguono da sempre le macchine di casa Emak: prestazioni al vertice e affidabilità. Aspetti particolarmente apprezzati dagli appassionati e dai professionisti del settore sono le nuove soluzioni stilistiche e l'incremento del comfort durante l'uso della macchina. Il restyling ha interessato ben 5 gamme di tagliaerba: le serie in lamiera COMFORT PLUS, ALLROAD PLUS 4, ALLROAD EXA 4 e le linee in alluminio ALLROAD ALUMINIUM e ALUMINIUM PRO. Tra le novità apportate ai tagliaerba, già provvisti di raccolta posteriore e mulching, si arricchiscono della funzione scarico laterale. La trazione monomarcia o con variatore di velocità insieme alla maggiore dimensione delle ruote consentono una migliore scorrevolezza anche su terreni sconnessi. La serie COMFORT PLUS, composta da macchine maneggevoli e dal design funzionale, guadagna un paraurti anteriore in tinta con il portello parasassi. La linea ALLROAD EXA 4 è equipaggiata con tutti i dispositivi per rendere più confortevole, versatile ed efficiente il lavoro di utenti privati esigenti. Il sistema di regolazione dell'altezza di taglio con una comoda manopola, dotata di bottone, rende l'operazione più semplice e senza sforzo. Il tagliaerba della gamma ALUMINIUM uniscono all'ergonomia e alla facilità d'uso le prestazioni di taglio e di raccolta dei macchinari più professionali. Sono macchine ideali per un utilizzo continuativo, perché garantiscono un'elevata qualità del lavoro nel tempo grazie a soluzioni tecniche quali la trasmissione in acciaio, le ruote in alluminio e la scocca rinforzata.

