

# Parco Macchine

di Massimo Bidini

## EFCO MTT 2500



### Nuovo *design* Giugiaro per migliorare le prestazioni

*Le motoseghe professionali per potatura, per raggiungere degli standard elevati in fatto di sicurezza e prestazioni, spesso si contraddistinguono per lo spunto e l'accelerazione oltre che per la maneggevolezza. Tutte le componenti meccaniche e le varie protezioni, sono forgiate in materiali leggeri ma resistenti e hanno delle linee studiate per ridurre al minimo gli ingombri, facilitando così l'azione dell'operatore che si trova a lavorare all'interno della chioma delle piante. Per realizzare modelli più performanti, le aziende investono molto in ricerca sia per individuare quelle leghe, metalliche o plastiche, in grado di garantire robustezza e peso contenuto, sia per ottimizzare il design di tutte le componenti (corpo macchina, impugnature ecc.) al fine di offrire ai potatori macchine sempre "meno stancanti". Oltre ad avere ingegneri e designer interni, le aziende a volte si avvalgono anche di importanti studi esterni, come EMAK che per realizzare la nuova motosega professionale per potatura EFCO MTT 2500 ha scomodato niente meno che la matita di Giugiaro.*



### Design

Quello che più colpisce della EfcO MTT 2500 è il design; un bell'esempio di *Made in Italy* firmato Giugiaro, leader a livello mondiale nel settore del *design* industriale. Le linee disegnate non sono soltanto estetica ma, per quanto concerne funzionalità ed ergonomia, racchiudono importanti elementi migliorativi. Un *design* innovativo che conferisce leggerezza e un miglior bilanciamento a tutta la macchina.





## Avviamento

L'avviamento della MTT 2500 è facile e speditivo. La messa in moto è resa pratica e semplice grazie alla presenza di dispositivi come l'avviamento facilitato *Easy on*, che ammortizza l'effetto della compressione del motore per una partenza senza sforzo, l'*Air Purge*, che favorisce le fasi di avviamento a freddo e dopo ogni rifornimento.



## Confort

A vuoto e senza barra di taglio la Efcò MTT 2500 pesa appena 2,7 kg. Il peso ridotto e l'ottimo bilanciamento assicurano *confort* e un'estrema maneggevolezza anche nell'uso prolungato. L'interruttore *Always on* è un dispositivo che consente lo spegnimento rapido del motore con ritorno automatico nella posizione di accensione. Nella parte posteriore del corpo macchina è inserito il gancio per moschettone ripiegabile, in acciaio, pensato per un aggancio veloce della macchina alla cintura dell'operatore anche di chi lavora con la tecnica del *tree climbing*.

## Motore e prestazioni

La MTT 2500 monta un motore professionale da 25,4 cc di cilindrata, in grado di erogare una potenza massima di 1 kW (1,3 CV), composto da un semi-carter in lega leggera, un cilindro nichelato, un pistone a due segmenti e l'albero motore forgiato in due parti. Una volta messo in moto il propulsore può generare un livello massimo di pressione/potenza acustica pari a 97,7/107,9 dB(A), mentre le vibrazioni sono contenute al di sotto dei 4,3 m/s<sup>2</sup> nell'impugnatura sinistra e dei 5,2 m/s<sup>2</sup> in quella destra. Coppia e velocità della catena sono elevate e assicurano tagli netti in ogni condizione, mentre la pompa olio in alluminio, con portata nulla al minimo, permette una lubrificazione ottimale dell'organo di taglio anche in situazioni gravose.

Le prestazioni sono garantite dalla presenza di una frizione di tipo *on-board* che, oltre a mantenersi costantemente pulita, consente il montaggio rapido della barra di taglio sia della versione *standard* sia di quella *carving*.



## Manutenzione

Il filtro aria, di ampie dimensioni, è in *nylon* e permette una migliore aspirazione d'aria nel motore e riducendo notevolmente i tempi di manutenzione. Nella parte anteriore sono invece disposti i serbatoi di olio (0,19 l) e miscela (0,22 l) realizzati in materiale plastico semi-trasparente che consente di monitorare in ogni momento il livello dei liquidi riducendo le soste non programmate per i rifornimenti.



## Info

### Autori

#### Massimo Bidini

Dottore in Scienze Forestali, Direttore Editoriale di *Tecniko & Pratikò*

✉ [massimobidini@compagniadelleforeste.it](mailto:massimobidini@compagniadelleforeste.it)

#### Francesca Valcavi

Industree Communication Hub

✉ [valcavi@industree.it](mailto:valcavi@industree.it)

Foto Archivio Andreas EMAK S.p.A.



APP