

Motocoltivatore e trinciasarmenti**Nibbi Brik 1 e NTS 65**

Lavoro leggero

Motocoltivatore dedicato all'hobbysta con un orto da curare, ha due marce e motore da 4,8 o 5,7 CV

Studiato dichiaratamente per i privati in possesso di un orto domestico, il motocoltivatore Nibbi Brik 1 non può certo competere sul piano delle prestazioni pure con i modelli semiprofessionali e professionali (per restare in casa Nibbi, ad esempio, la Brik 3 o la Kam 4). Mette, per contro, sul piatto, due qualità in grado di non intimorire chi non è un professionista dell'agricoltura: leggerezza (75 kg) e maneggevolezza. Senza per questo rinunciare a caratteristiche "da grandi", quali l'attacco rapido (QuickFit) per attrezzi o il comando della presa di forza sul manubrio. Il propulsore può essere un Honda da 163 cc e 4,8 CV oppure un Emak da 196 cc e 5,7 CV. La carreggiata è regolabile, con possibilità di adottare ruote 3.50-6 o 4.00-8, le stego-

le sono regolabili di lato, in altezza e sono reversibili a 180°; la fresa (da 50 cm, non inclusa) è regolabile su tre posizioni.



Il Nibbi Brik 1 adotta motore Honda o Emak. Una marcia avanti e una retromarcia.

Gran risolutore

Il compito del Nibbi NTS 65 è liberare il terreno dalla presenza di residui di potatura e sarmenti. Ecco come

Il trinciasarmenti Nibbi NTS 65 è concepito per le esigenze professionali degli agricoltori e dei manutentori del verde. Erba, tralci, rami e vegetazione bassa, steparglie e stoppie: questo il suo ambito operativo. Presenta un gruppo di taglio con rotore a 38 flagelli, regolabile in altezza da 20 a 80 mm; la larghezza di lavoro è di 65 mm. La trasmissione, a ingranaggi in bagno d'olio, prevede tre marce avanti e una retromarcia per meglio lavora-



Il motore dell'NTS 65 è un Honda da 270 cc e 8 CV. Tre le marce avanti e una retromarcia.

re su terreni di differente durezza; previste due frizioni indipendenti sulle ruote motrici, oltre al bloccaggio delle direzionali anteriori per il lavoro in pendenza. Sul fronte sicurezza, da segnalare il freno di servizio



e di stazionamento a inserimento automatico al disinnesto della frizione, per prevenire movimenti accidentali pericolosi. Le stegole sono regolabili in 4 posizioni in altezza e 5 laterali.