

**SPECIALE GIARDINO**

## Efcó Tuareg 92 EVO 4x4

# Attrazione integrale

Con quattro ruote motrici, e il blocco del differenziale, si candida al lavoro di sfalcio e pulizia di aree incolte e a vegetazione fitta. Il propulsore è un B&S da 23 CV, il sistema di taglio è monolama

di Alberto Cellitti

**M**agari non andrà nel deserto come il suo nome commerciale suggerisce, ma di sicuro lo vedremo impegnato su terreni ostici quali quelli, scoscesi, di colline e montagne: l'Efcó Tuareg 92 EVO 4x4 sfrutta infatti la trazione integrale e il blocco del differenziale per arrivare laddove un trattorino convenzionale si ferma.

### Pendenze fino al 36%

La destinazione naturale del Tuareg 92 4x4 (disponibile anche con trasmissione a due ruote motrici) è lo sfalcio e la pulizia di aree incolte e a vegetazione fissa, spesso caratterizzate da terreni accidentati e in pendenza: lo confermano visivamente gli pneumatici (16x6,50-8 davanti e 20x10-8 dietro), dotati di una marcata tassellatura



58

**CARATTERISTICHE DEL EFCO TUAREG92 EVO 4X4**

Numero cilindri / tempi	2/4T
Tipo	Briggs & Stratton
Cilindrata cc	627
Potenza netta kW-CV / giri	16,9-23/N.D.
Trasmissione	Idrostatica 4x4, blocco differenziale
Larghezza di taglio cm.	92
Capacità serbatoio l.	12
Altezza di taglio mm.	50-120 su 6 posizioni
Prezzo IVA esclusa	9.007 euro

per offrire grip in queste situazioni. Sono rinforzati e antiforatura. Il propulsore è un bicilindrico a V Briggs & Stratton appartenente alla serie Vanguard: ha cubatura di 627 cc e sviluppa 23 CV di potenza massima, utili per muovere in souplesse un mezzo che pesa 350 kg. La trasmissione è di tipo idrostatico, con blocco del differenziale mediante pedale: con un gioco di parole, si può dire che sono le due marce in più del Tuareg. Che, in marcia avanti, può raggiungere 9 km/h di velocità, e in retromarcia arriva a 5 km/h. Presente anche il cruise control, utile per lavorazioni continue, comandato a leva e battezzato Microdrive. L'inclinazione massima affrontabile dal Tuareg 92 4x4 è di 20°, equivalente al 36%. Il serbatoio ha capacità di 12 litri a garan-

zia di una buona autonomia operativa; il tappo del serbatoio presenta un indicatore di livello. Per la manutenzione ordinaria, torna utile il contaore in bella mostra sul cruscotto. Cruscotto da cui ovviamente si comanda l'impianto di illuminazione, che presenta lampade alogene e a led e che torna utile in condizioni di scarsa visibilità.

**Sistema monolama**

Il sistema di taglio è a singola lama, posta sotto la scocca e provvista di estremità flottante. Secondo il costruttore, è in grado di tagliare anche la vegetazione più resistente, dai canneti agli arbusti. Il diametro di taglio è di 92 cm. L'azionamento avviene mediante una frizione elettromagnetica, controllata da un interruttore posto a



Sopra, il cruscotto fornito di contaore. A lato del volante la frizione elettromagnetica per l'azionamento della lama, solo se l'operatore è al posto guida: la presenza è rilevata da un interruttore posto sotto il sedile.



A sinistra, in evidenza il propulsore B&S da 23 CV, nonché la buona accessibilità meccanica.



lato del volante, senza bisogno di fermarsi. Uno switch posto sotto il sedile per rilevare la presenza dell'operatore ne impedisce, correttamente, l'azionamento senza che l'operatore stesso sia alla guida. Guida, peraltro, facilitata dal sedile regolabile longitudinalmente. Il taglio è regolabile su sei posizioni, con altezza compresa tra 5 e 12 cm. Tra gli optional per aumentare la versatilità estiva del Tuareg, il kit per mulching e il rullo da prato. Per l'inverno, vi sono il kit lama da neve con raschietto in gomma e la necessaria flangia di collegamento per la lama. Per il trasporto, sono disponibili un kit traino e un carrello. Chiude il quadro il mantentore di batteria.